

Opis techniczny  
do projektu modernizacji drogi gminnej  
NR 246510p w m. Karolin, w Gminie Obrzycko  
na długości 2,5km

I. DANE OGÓLNE

Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz.U.Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - IBDiM 1997 rok,
- podkłady geodezyjne- mapa ewidencyjna w skali 1:5000,
- wypisy z rejestru gruntów.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest droga gminna, dojazdowa do gruntów rolnych wsi Karolin w Gminie Obrzycko.

Opracowanie dotyczy odcinek drogi o długości 2500,00m. Roboty modernizacyjne będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Zakres robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:5000.

W terenie roboty nawierzchniowe rozpoczną się w miejscowości Gaj Mały na skrzyżowaniu z drogą do Pęckowa. Droga biegnie wśród pól uprawnych i łąk wsi Karolin.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna ma szerokość od 3,80 do 4,60m. W miejscowości Gaj Mały na 200,00m jezdni ma szerokość od 8,70m do 5,00m

Planowane roboty kończą się w kilometrze 2+500 we osi istniejącej nawierzchni.

### **III. ZAŁOŻENIA KONSTRUKCYJNE I TECHNOLOGIA**

Zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z Gminą Obrzycko.

W oparciu o dane dotyczące istniejącego oraz prognozowanego ruchu, dla określenia konstrukcji założono:

- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40km/h,
- szerokość jezdni
  - od km 0+000 do km 0+200 -5,00m-8,70m,
  - od km 0+200 do km 2+500 -3,80m-4,6,00 - rednio 4,00m,
- szerokość poboczy - 1,25-1,50m,

Dla obliczeniowej kategorii ruchu KR-2 oraz istniejącej nośności podłoża G2 założono warstwę jezdnią-ścieralną z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej, według PN-74/S-96022 i KTKNPiP,

- od km 0+000 do lm 0+920 o grubości 5cm,
- od km 0+920 do km 2+500 o grubości 4cm.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono na przekroju normalnym .

Zachowano jezdnię o przekroju daszkowym i spadkach 2%.

Odwodnienie korony drogi zabezpieczą istniejące rowy.

Dla zabezpieczenia prawidłowego spływu wody deszczowej z jezdni po ułożeniu nowej warstwy ścierealnej należy mechanicznie wyprofilować pobocza nadając spadek 4-6%.

Stałe oznakowanie pionowe drogi jest zgodne z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98,poz.602 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca1999r.w spr.znaków i syg - nałów na drodze(Dz.U. Nr 58,poz.622).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, ogłoszonym w Dz. nr 120, poz. 1125 i 1126 do opracowania załączono Informację BIOZ - Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

OPRACOWAŁ:

**NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE:**

1. PN-S-96022, 1974 r. Drogi samochodowe i lotniskowe  
Nawierzchnie z betonu asfaltowego.
2. PN-S-96504, 1961 r. Drogi Samochodowe.  
Wypełniacze do mas bitumicznych.
3. PN-65/C-96170, 1965 r. Przetwory naftowe, Asfalty drogowe.
4. PN-88/B-04481, 1988 r. Grunty budowlane.  
Badania próbek gruntu.
5. PN-B-11111, 1996 r. Kruszywa mineralne.  
Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; żwir i mieszanka.
6. PN-B-11113, 1996 r. Kruszywa mineralne.  
Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.
7. BN-64/8931-01. Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
8. BN-64/8933-03 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa  
stabilizowanego mechanicznie.
9. Profilowanie i zagęszczenie podłoża - BN-77/8931/12
10. Prefabrykaty betonowe- BN 80/6775-03.
11. Beton B-15(wymagania, badania)- BN-88/B-06250.