

Opis techniczny
do projektu budowy chodnika przy drodze gminnej
nr 246519 SŁOPANOWO-SŁOPANOWO HUBY
od km 0+000 do km 0+389,75, na długości 389,75m

I. DANE OGÓLNE

Dokumentację opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Obrzycku.

Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie oraz:

- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.
- * „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43, poz.430),
- * Dostarczone przez Inwestora podkłady geodezyjne w skali 1:500.

II. ZAKRES OPRACOWANIA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika po stronie lewej drogi gminnej nr 246519 Słopanowo-Słopanowo Huby. Planuje się ułożenie chodnika oraz umocnienie zjazdów indywidualnych.

Budowa będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym, na działkach nr 213/14 i 214 i 232.

Początek projektowanych robót, umowny km 0+000, założono na skrzyżowaniu z drogą gminną na działce nr 232.

Chodnik pobiegnie po stronie lewej drogi przez wieś Słopanowo Huby.

Na omawianym odcinku droga gminna ma jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50m.

Pobocza drogi i zjazdy indywidualne do posesji mają nawierzchnie gruntowe. Tylko ostatni zjazd o szerokości 6,00m jest umocniony kostką i betonem asfaltowym.

Koniec planowanego chodnika przyjęto w km 0+389,75.

Uzbrojenie terenu w sieci podziemne i linie napowietrzne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Na podstawie obecnego i prognozowanego ruchu pieszego zaplanowano chodnik po lewej stronie drogi.

Konstrukcja chodnika:

- szerokość 1,50m,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu DOMINO grubości 6 cm, koloru czerwonego i szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm,
- obramowanie chodnika obrzeżami betonowymi 8x30 na ławach betonowych z oporem z betonu B-15.

Chodnik pobiegnie przy parkanach, oddzielone od jezdni bitumicznej pasem zieleni.

Na początku, w km 0+000, zaplanowano chodnik na całej szerokości pobocza, który będzie oddzielony od jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego i czerwonego układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm,
- podbudowy zasadnicze o grubości 18cm z chudego betonu o $R_m=6,0-9,0\text{Mpa}$,
- podbudowy pomocnicze (warstwy odcinające od podłoża) o grubości 10cm z chudego betonu o $R_m=1,5-2,5\text{Mpa}$.

Zjazdy zostaną obramowane wtopionymi obrzeżami betonowymi 8x30 na ławach betonowych z oporem tylko poza chodnikiem i w linii rozgraniczającej. Wzdłuż jezdni, na szerokości zjazdów, zaplanowano krawężniki najazdowe na ławach z oporem, wzmocnione dodatkowo dwoma rzędami kostki typu CEGIEŁKA koloru czerwonego. Krawężniki należy wbudować jako wtopione do 3cm nad jezdnię bitumiczną drogi.

Nawierzchnie zjazdów należy dostosować do wysokości jezdni oraz terenu w linii rozgraniczającej.

Zalecane jest pochylenie podłużne zjazdów o wartości 1% w kierunku jezdni bitumicznej.

Chodniki w przekroju poprzecznym będą miały jedno stronne pochylenie 1% w kierunku jezdni bitumicznej.

Przebieg chodnika przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500

Konstrukcję chodnika pokazano na przekroju poprzecznym (normalnym) w skali 1:35

IV. UWAGI KOŃCOWE

O przystąpieniu do robót budowlanych należy powiadomić właścicieli sieci podziemnych i napowietrznych zlokalizowanych w obrębie planowanych robót.

Roboty w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem zarządzających sieciami.

Integralną częścią niniejszego projektu technicznego są **SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne**, w których zawarto wymagania na etapie przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót drogowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, ogłoszonym w Dz. nr 120, poz. 1125 i 1126 do opracowania załączono Informację BIOZ-Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

OPRACOWAŁ:

NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE:

1. PN-88/B-04481, 1988 r., Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
2. PN-B-11111, 1996 r. Kruszywa mineralne.
Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; żwir i mieszanka.
3. PN-B-11113, 1996 r. Kruszywa mineralne.
Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.
4. BN-64/8931-01. Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża - BN-77/8931/12.
6. Prefabrykaty betonowe-BN 80/6775-03.
7. Beton B-15(wymagania,badania)-BN-88/B-06250.