



Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
podczas budowy chodnika przy drodze gminnej
SŁOPANOWO-SŁOPANOWO HUBY
OD KM 0+000 DO KM 0+389,75

I..DANE OGÓLNE

Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie, oraz:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. U. nr 177, poz.1729.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

W opracowaniu wykorzystano podkłady geodezyjne w skali 1:1000.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem projektu jest zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót oraz organizacja ruchu na drodze gminnej nr 246519 Słopanowo-Słopanowo Huby w gminie Obrzycko..

Zakres robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Droga gmina jest zaliczana do klasy technicznej D.

Droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 i pobocza gruntowe.

Planuje się budowę chodnika po stronie lewej drogi od km 0+000 do km 0+389,75, na długości 389,75m Chodnik pobiegnie przy ogrodzeniach. Będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni-trawnika..

Zaplanowano umocnienie kostką brukową zjazdów indywidualnych.

Na szerokości zjazdów wzdłuż jezdni bitumicznej drogi zostaną wbudowane krawężniki betonowe najazdowe 15x22 i ścieki szerokości 20cm z kostki brukowej betonowej typu Cegielka.

Krawężniki i kostka zostaną wbudowane na ławach z oporem z betonu B-15.

III. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ROBÓT

Droga gminna na odcinku planowanych robót przebiega w terenie zabudowanym,

Organizację ruchu i oznakowanie miejsca prowadzonych robót przyjęto wzorując się na typowym projekcie:

* **nr 10 - dla robót prowadzonych w terenie zabudowanym**

„Jednostronne zajęcie części jezdni dwukierunkowej o małym ruchu i dopuszczalnej prędkości do 50 km/h”

Podstawowe zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót to:

- zapory drogowa U-20a pojedyncze stawiane po krawędzi ograniczonej skrajni drogowej,
- zapora U-20b szeroka do wygradzeń poprzecznych ,
- tablica prowadząca U3(c,d) do wygradzenia poprzecznego od strony nadjeżdżających pojazdów.

Zapory należy umieszczać 0,90-1,10m od poziomu jezdni do jej górnej krawędzi i winny być pokryte materiałem odblaskowym.

Dodatkowo, krawędź ograniczonej skrajni drogowej należy zaznaczyć tablicami kierującymi U-21a,U 21b stawianymi w odstępach nie większych niż 10,00m lub pachołkami drogowymi.

Tablice te muszą być tak ustawione by skośne paski opadały w kierunku używanej części pasa drogi. Na początku wygradzenia (od strony nadjeżdżających pojazdów) należy ustawić tablice U-21c lub U21d , gdyż przy dużym natężeniu ruchu zachodzi niebezpieczeństwo nie dostrzeżenia wygradzenia.

W odległości d 30,00 do 60,00m od tablicy kierującej i zapory drogowej należy ustawić, na jednym słupku, znaki ostrzegawcze A-12(b,c) i A-14 a.

Dla utrzymania ruchu dwukierunkowego wzdłuż działek roboczych przy budowie zjazdów indywidualnych należy pozostawić przejezdny pas korony drogi o szerokości minimum 2,75m.

Ruch pojazdów będzie odbywał się wahadłowo. Warunkiem prowadzenia takiego ruchu jest dobra wzajemna widoczność kierowców znajdujących się na przeciwnych końcach zwężonego odcinka.

Przy braku takiej widoczności (na skrzyżowaniach i łukach poziomych) ruch dwukierunkowy może być prowadzony przy zapewnieniu kierowania ruchem przez osoby uprawnione.

Jeżeli stan wolnego pasa *jezdni+pobocze) może stanowić niebezpieczeństwo (np. miękkie pobocze) należy dodatkowo umieścić znak A-30 z tabliczką H-7 "niewłaściwe pobocze".

Roboty związane z budową nawierzchni chodników nie wymagają zajmowania jezdni bitumicznej

Zakłada się prowadzenie robót na całych szerokościach pasów chodnikowych.

Ze względów bezpieczeństwa piesi będą kierowani na drugą stronę drogi.

Działki robocze winny być o długości gwarantującej wykonanie zadania w ciągu jednego dnia roboczego po zakończeniu, którego winno obowiązywać stałe oznakowanie.

Teren prowadzenia robót należy wygradzić taśmami ostrzegawczymi i zaporami drogowymi.

W miejscach zamknięcia pobocza dla ruchu pieszych należy umieścić znaki **B-41** oraz tablice **U-56** z napisem „Przejdźcie drugą stroną drogi”.

W odległości **30,00-60,00m** od prowadzonych robót należy ustawić znak ostrzegawczy **A-30** z żółtą tabliczką z napisem „Piesi”.

W miarę postępu robót oznakowanie należy przestawiać.

Proponuje się by długość zwężonego odcinka drogi nie przekraczała 100,00m.

IV. UWAGI KOŃCOWE

Tablice znaków stosowane przy zabezpieczeniu prowadzonych robót winny być o jedną grupę wielkości wyższe od stosowanych na drodze powiatowej.

Należy zastosować znaki z grupy duże o wymiarach:

- kategoria „A” (ostrzegawcze) o długości boku 1050-mm,
- kategoria „B” (zakazu, nakazu) o średnicy 900mm.

Do opracowania załączono ksero opisów i wzorów: zapór drogowych, tablic kierujących, taśm ostrzegawczych oraz ksero typowego projektu oznakowania i zabezpieczenia robót .

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać zaleceń podanych w Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

OPRACOWAŁ: