

UCHWAŁA NR XXVIII/192/09
Rady Gminy Obrzycko
z dnia 29 października 2009 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz.U. Nr 121, poz. 844 ze zm.)

Rada Gminy Obrzycko uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	720
b) powyżej 5,5 tony do 9 włącznie	1.200
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.450

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900	1.000
13	14	1.000	1.100
14	15	1.100	1.200
15		1.200	1.300
Trzy osie			
12	17	1.300	1.400
17	19	1.400	1.500
19	21	1.500	1.600
21	23	1.600	1.700
23	25	1.710	1.800
25		1.810	1.900

Cztery osie i więcej			
12	25	1.910	2.000
25	27	2.000	2.100
27	29	2.100	2.200
29	31	2.200	2.786,03
31		2.200	2.786,03

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	800
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.200
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.700

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Os jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.300
18	25	1.300	1.400
25	31	1.400	1.500
31		1.500	2.153,41
Trzy osie			
12	40	1.600	1.730
40		1.800	2.786,03

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 1.450,00 zł.

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	800	900
18	25	900	1.000
25		1.000	1.100
Dwie osie			
12	28	1.100	1.200
28	33	1.200	1.300
33	38	1.300	1.400
38		1.400	1.703,27
Trzy osie			
12	38	1.300	1.400
38		1.400	2.153,41

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc	1.703,27 zł.
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.153,41 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Obrzycko.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych w 2010 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jacek Libera

Instytut Regionalny i Lokalny