

Opis techniczny
do projektu budowa drogi gminnej
w m. Słopanowo, w Gminie Obrzycko
od km 0+008 do km 0+655, na długości 0,647 km

I. DANE OGÓLNE

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Obrzycku. Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych-IBDiM 1997 rok,
- podkłady geodezyjne, sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000,
- wypisy z rejestru gruntów sporządzone przez Wydział Geodezji Starostwa Szamotulskiego.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej na działce nr 311 w m. Słopanowo, od km 0+008 do km 0+655, na długości 0,647km.

Początek opracowania - km 0+008 założono na krawędzi pasa drogi wojewódzkiej nr 182.

Droga biegnie w kierunku miejscowości Słoplanowo.
Teren przyległy po obu stronach drogi to pola uprawne.

Koniec opracowania przyjęto w km 0+655 w osi istniejącego pasa drogowego.

Na całym planowanym odcinku droga to gruntówka o szerokości pasa od 4,30-9,00m.

W km 0+080 drogę przebiega po przepuście na rowie melioracyjnym.

Uzbrojenie pasa drogowego w sieci podziemne i naziemne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

III. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I TECHNOLOGIA ROBÓT

1. Długość odcinka 0,647km
2. Klasa drogi D,
3. Kategoria ruchu KR-2,
4. Prędkość projektowa 50km/h,
5. Obciążenie 100KN/oś,
6. Szerokości jezdni 4,00m ,
7. Szerokość korony 5,50m.

Dla jezdni drogi gminnej przyjęto konstrukcję wg zaleceń KTKN PiP IBDiM:

- warstwę ścieralną grubości 5cm z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej, według PN-74/S-96022 i KTKN PiP,
- podbudowę dwuwarstwową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:
 - w-wa dolna grubości 15cm z tłuczni frakcji 31,5/63mm,
 - w-wa górna grubości 7cm z tłuczni frakcji 0/31,5mm, kłińca 5/25mm i miału kamiennego.

Założono jezdnię o przekroju daszkowym i spadkach 2%.

Niweletę drogi poprowadzono 20cm do 30cm nad terenem dla zapewnienia odwodnienia korony drogi.

W przekroju daszkowym jezdni będzie miała spadki 2%.

Pobocza założono o spadkach 6%.

Woda deszczowa z jezdni i poboczy zostanie sprowadzona do przydrożnych rowów oraz na teren przyległy.

Przy istniejącym w km 0+080 przepuście zaprojektowano bariery drogowe stalowe-sprężyste.

IV. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO

Istniejące oznakowanie pionowe, zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U.Nr 98, poz.602 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia

21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów na drodze (Dz.U. Nr 58,poz.622), należy uzupełnić o znaki pionowe i oznakowanie poziome przedstawione na planie sytuacyjnym.

Integralną częścią niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

V.UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, ogłoszonym w Dz.U. nr 120, poz.1125 i 1126, opracowanie zawiera Informację BIOZ „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”, w której zasygnalizowano niebezpieczeństwa związane z planowanymi robotami drogowymi oraz środki organizacyjne i techniczne dla zapewnienia bezpieczeństwa.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Integralną częścią niniejszego projektu są SST-Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, w której zawarto wymagania na etapie przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót drogowych.

OPRACOWAŁ:

NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE:

1. PN-S-96022,1974 r. Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego.
2. PN-S-96504, 1961r. Drogi Samochodowe. Wypełniacze do mas bitumicznych.
3. PN-65/C-96170,1965r. Przetwory naftowe, Asfalty drogowe.
4. PN-88/B-04481,1988r. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
5. PN-B-11111, 1996 r. Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; żwir i mieszanka.
6. PN-B-11113, 1996 r. Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.
7. PN-64/8933-03 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
9. Profilowanie i zagęszczenie podłoża BN-77/8931/12
10. Prefabrykaty betonowe BN 80/6775-03,
11. Beton B-15(wymagania, badania)-BN-88/B-06250.