

PRZEPIAR ROBOT

Droga gminna w s.Piotrowo na długości 1,2715km

Lp. Podstawa wyliczeń, opis robot	jedn. miary	ilość	cena jednostkowa	koszt elementu
1. SST 01.01.00. KNR 1, tab.0111/01 Roboty pomiarowe, trasa drogi w terenie równym 1230,00m + 41,50m	km	1.2715		
2. Cennik BGIX/2002 SST 01.01.00. Geodezyjne powykonawcze roboty inwentarycyjne (30,00+1230,00+30,00) x50,00	ha	7.74		
3. SST 02.01.01. KNR 1, tab.0311/02 Reczne wykonanie koryta na wloczeniach i łukach wyokrągla- jących w gruncie kat.III $(5 \times 5,40m^2 + 36,00m) \times 0,10 = 6,30m^3$ $(13,80m^2 + 30,96m^2 + 5,40m^2 + 5,40m^2) \times 0,30 = 16,70m^3$ $(10 \times 6,00 + 10,00 \times 5,00 + 10,00 \times 3,50) \times 0,30 = 43,50m^3$	m ³	66.5		
4. KNR 1, tab.0213/01 SST 02.01.01. Profilowanie istn. drogi szycharkami z przenieszczeniem urob- ku do 10m i uformowaniem poboczy, grunt kat.III $(1130,00 \times 4,30) \times 0,10 + (31,50 \times 3,30) \times 0,10 = 496,30m^2$	m ²	496.3		
5. KNR 1, tab.0407/02 SST 02.01.01. Rozplantowanie urobku na przyległym terenie szycharkami, grunt kat.III	m ²	496.3		
6. KNR 1, tab.0409/08 SST 02.01.01. Zagęszczenie poboczy walcami, grunt kat.III 496,30m ² + 66,50m ³	m ³	562.8		
7. KNR 1, tab.0502/01 SST 06.03.01. Mechaniczne plantowanie poboczy, grunt kat.III 1230,00 x (1,25+2,50)	m ²	4.612.5		
8.				

Lp. Podstawa wycen, opis robót	jedm. miary	ilosc	cena jednostkowa	kwest. elementu
KNR 1, tab.0503/05 SST 06.03.01. Ręczne plantowanie poboczy, grunt kat.III (41,60x0,75 x 2)+(40,00x1,50x2)	m ²	182,25		
9. SST 01.02.04. KNR6, tab.1305/01 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, -zawory wodociągowe 7sztx1,00m ² x 0.25	m ³	15		
10. SST 08.01.01. KNR 1, tabela 0305/02 Rowek w gruncie kat.III pod ławę krawnik 60,00 x 0,35 x0,30	m ³	6,3		
11. KNR 6,tabela 0401/04 SST-08.01.01. Wykonanie ławy z betonu B-15 oraz wbudowanie krawników 20x30 na podłożu cementowo-piaskowe	m	60		
12. KNR 6,tab.0103/03 SST 04.01.01. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego z uformowaniem koryta głębokości 10cm (1210,00x4,30)+(13,50x3,30)=306,95m ² (5x5,40m ²) + 36,00m ² = 63,00m ²	m ²	5,369,95		
13. KNR 6,tab.0101/09 SST 04.01.01. Ręczne wykonanie koryta głębokości 30cm, w gruncie kat.III na całej szerokości na włazach (10,00x(4,00+6,00):2 + (10,00x6,00)=110,00m ² (10,00x4,50) = 45,00m ² 13,80m ² +30,96m ² +5,40m ² +5,40m ² =55,56m ²	m ²	165,56		
14. KNR 6,ta.0113/01 SST 04.04.02. Warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z gruzu betonowego kruszonego stabilizowanego mechanicznie -wyceniono w przedmiarze 5369,95m ² + 165,56m ²	m ²	5,535,51		
15.				

lp. Podstawa wycen, opis robot	jedn. miary	ilosc	cena jednostkowa	koszt elementu
ENNR 6, tab.0113/04 SST 04.04.02. Warstwa gorna podbudowy grubosci 5cm z tluczni kamiennego,	m2	5,369.95		
16. ENNR 6, tab.0113/04 SST 04.04.02. Podbudowy -warstwa gorna z tluczni kamiennego o grubosci po zagęsceniu 8cm - na wiazaniach do drogi wojewodkiej	m2	165.56		
17. SST 01.02.04. Ralk.indywidual. Ciecie pila tarczowa krawedni nawierzchni bitumicznej drog wojewodskich -25,00m-20,00m	m	45		
18. ENNR 6, tab.1005/04 SST 04.03.01. Mechaniczne oczyszczenie podbudowy	m2	5,535.51		
19. ENNR 6, tab.0308/01 SST 05.03.05. Warstwa wiazaca nawierzchni grubosci 5 cm z mieszanek mineralno-asfaltowej czesciowo szkieletowej z transportem z wytworni do miejsca wbudowania do 5 km - na wiazaniach do drog wojewodskich	m2	165.56		
20. ENNR 6, tab.0309/01/07 SST 05.03.05a. Warstwa scieralna nawierzchni grubosci 5 cm z mieszanek mineralno-asfaltowej szkieletowej z transportem z wytworni do miejsca wbudowania	m2	4,997.5		
21. ENNR 6, tabela 0702/01/04 Ustawienie znakow drogowych pionowych -wg planu sytuacyjnego A-7 szt 2, a-6b szt 1, A-6c szt 1, S1 szt 2	szt	6		

PRZEDMIAR ROBÓTI. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe - wytyczenie osi, niwelacja podłużna i poprzeczna
- wg obmiaru w terenie - **1230,00m+41,50m**
2. Inwentaryzacja powykonawcza
 $(30,00+12300,00+30,00) \times 60,00m = 77400,00 m^2 = \underline{7,74ha}$
3. Przygotowanie podłoża
 - przemieszczanie urobku spycharką (korytowanie)
gl. 10cm $(1130,00 \times 4,30) \times 0,10 + (31,50 \times 3,30) \times 0,10 = 496,30m^3$
gl. 30cm $(10,00 \times 5,0 + 10,00 \times 6,00 + 10,00 \times 3,50) \times 0,30 = 43,50m^3$
 - roboty ziemne ręczne na łukach wyokrągających
 - koryto 10cm $(5 \times 5,40m^2 + 36,00m^2) \times 0,10 = 6,30m^3$
 - koryto na włączaniach 30cm $(13,80m^2 + 30,96m^2 + 5,40m^2 + 5,40m^2) \times 0,30 = 16,70m^3$
 - rozplantowanie urobku spycharkami na poboczach i przyległym terenie - 496,30m³
 - rozplantowanie ręczne na poboczach $7,60m^3 + 6,30m^3 + 16,70m^3 = 30,60m^3$
4. Przycięcie piłą tarczową krawędzi nawierzchni bitumicznej na włączaniach do istniejących nawierzchni bitumicznych
- w km 0+000 - 25,00m
- w km 0+777 - 20,00m
5. Regulacja wysokościowa istn. studni ks - szt 15

II. POBUDOWA ZASADNICZA

1. Proste $(1210,00 \times 4,30) + (31,50 \times 3,30) = 5306,95m^2$
łuki wyokrągające $5 \times 5,40m^2 + 36,00m^2 = 63,00m^2$
Razem: **5369,95m²**
2. Włączenia do dróg wojewódzkich
 - w km 0+000 $10,00 \times (4,00 + 6,00) : 2 + (10,00 \times 6,00) = 110,00m^2$
 - w km 0+777 $10,00 \times 4,50 = 45,00$
 - + łuki wyokrągające $13,80m^2 + 30,96m^2 + 5,40m^2 + 5,40m^2 = 55,56m^2$
 Razem: **165,56**

OGÓLEM POBUDOWA: 5369,95m² + 165,56m² = 5535,51m²

w tym grubości 18 cm - 5369,95m²

grubości 22cm (włączenie do dróg wojewódzkich) - 165,56m²

- III. Krawężnik drogowy 20x30 na włączeniu do drogi wojewódzkiej
 $15,00m + 25,00m + 10,00m + 10,00m = 60,00m$

V. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

- w-wa wiążąca grubości 6 cm na włączeniach - 165,56m²
- warstwa ściernalna gr. 5cm - 4997,50m²
 $5369,95m^2 - (1210,00 \times 0,30) - (31,50 \times 0,30)$

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- mechaniczne plantowanie poboczy i terenu przyległego
 $1230,00 \times (1,25 + 2,50) = 4612,50m^2$
- ręczne profilowanie $(41,50 \times 0,75 \times 2) +$ włączenia $(40,00m \times 1,50 \times 2) = 182,25m^2$

VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Znaki pionowe na włączeniach do dróg wojewódzkich
 - A-7 2szt +2
 - A-6b szt 1
 - A-6c szt 1
 - D 1 szt 2

PLAN ORIENTACYJNY

CZARNKÓW
↑

