



Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu po włączeniu
do drogi wojewódzkiej nr 182 i 185
drogi gminnej we wsi Piotrowo w Gminie Obrzycko

I. DANE OGÓLNE

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430)[2].
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Projekt opracowano na uaktualnionym podkładzie geodezyjnym w skali 1:1000.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 182 i 185 w miejscach planowanych do przebudowy włączeń drogi gminnej dojazdowej do wsi i gruntów rolnych w Piotrowie, w Gminie Obrzycko.

Budowa drogi gminnej będzie prowadzona na działkach Gminy Obrzycko w obrębie Piotrowo a włączenia na działkach 205 i 208/5 i stanowiących pasy dróg wojewódzkich.

Jezdnia drogi gminnej na włączeniach zostanie zmodernizowane przez poszerzenie:

- do 6,00m na włączeniu do drogi 182 w km 48+915,
- do 5,00m na włączeniu do drogi 185 w km 0+777.

Łuki wyokrąglające planuje się wykształcić krawężnikami drogowymi 20x30 wtopionymi na ławach betonowych z oporem.

Zaplanowano wzmocnioną jezdnię na włączeniach o konstrukcji

- warstwa ścierna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca o grubości 6 cm z betonu asfaltowego,

- podbudowa grubości 23cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z chudego betonu o $R_m=1,5-2,5$ Mpa.

III PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE STAŁE

Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe stałe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Droga wojewódzka nr 182 w miejscu włączenia przebiega w terenie niezabudowanym.

Droga gminna zostanie podporządkowana drodze wojewódzkiej znakiem A7 i znakami A-6a i A6b ustawionymi na drodze wojewódzkiej.

Proponuje się przestawienie istniejącego znaku D-1, który dotyczy skrzyżowania z drogą nr 185, bliżej tego skrzyżowania.

Droga wojewódzka nr 185 w miejscu włączenia przebiega w terenie zabudowanym.

Projektuje się podporządkowanie drogi gminnej znakiem A-7 i odpowiednio znakami D-1 ustawionymi na drodze wojewódzkiej nr 185.

Projektowane znaki:

- * tarcze o boku 900mm na podkładach aluminiowych gr.2mm oprawionych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco-montażowymi,
- * lica odblaskowe z folii I generacji 3M,
- * słupki $d=76$ mm z rur stalowych ocynkowanych hutniczo z powłoką lakierniczą i kapturkami zabezpieczającymi,
- * uchwyty do tarcz - uniwersalne typu Wimed.

Przy ustawianiu znaków na drodze należy kierować się zasadami podanymi w Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

OZNAKOWANIE POZIOME

Na oddzielnych mapach sytuacyjnych przedstawiono planowane oznakowanie poziome. Na drogach wojewódzkich w miejscach włączeń zaprojektowano oznakowanie poziome:

- linie P-4 ciągle podwójne o długości 50,00m,

- linie P-6 ostrzegawcze - pojedyncze przerywane o długości 50,00m i 100,00m
- linie P-1e prowadzące szerokie - pojedyncze przerywane,
- linie P-7a krawędziowe - przerywane szerokie.

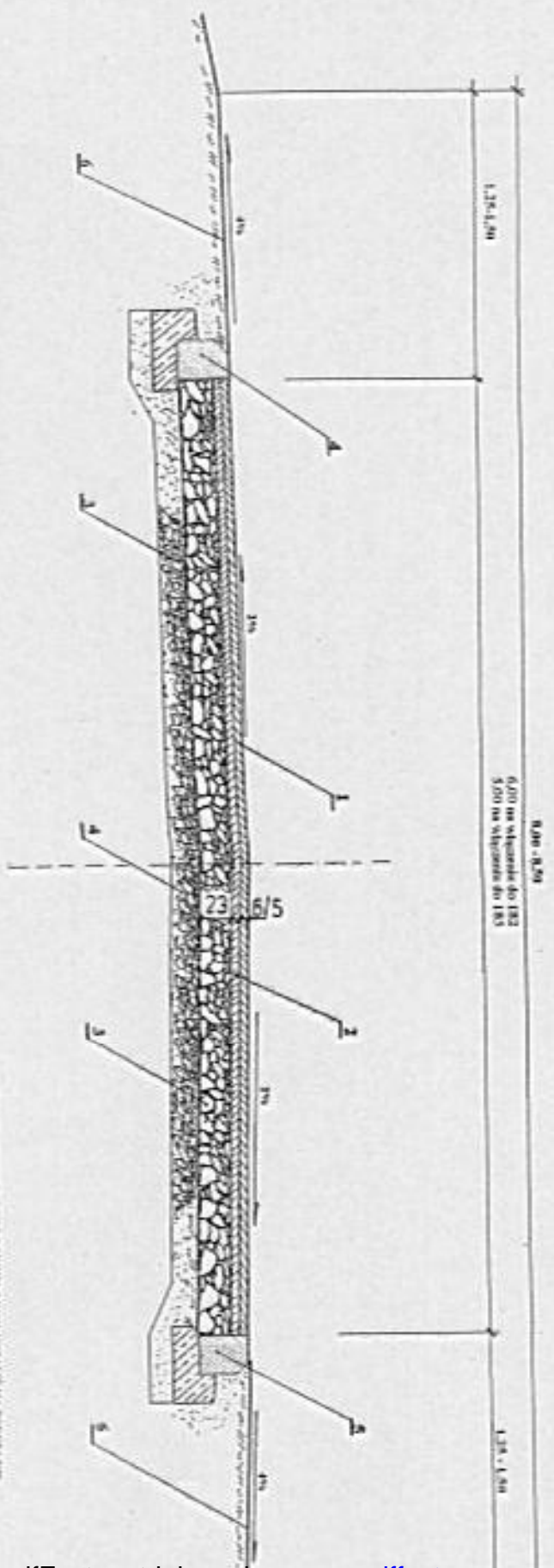
Na drodze gminnej ze względu na wąskie jezdnie zaplanowano krótkie linie P-4.

V. PLANOWANE TERMINY WPROWADZENIA OZNAKOWANIA - MAJ 2006 ROKU

DROGI WOJEWÓDZKIE KLASY G
DROGA GMINNA KLASY D

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ NA WŁĄCZENIACH
DO DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 182 I 185

SKALA 1:30



1. WARSTWA ŚCIEBIALNA GRUBOŚCI 8 CM Z BETONU ASFALTOWEGO
2. WARSTWA WIĄZĄCA GRUBOŚCI 3 CM Z BETONU ASFALTOWEGO
3. PODUDOWA GR. 23 CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNEJ
4. WARSTWA ODCZYNAJĄCA GRUBOŚCI 20 CM Z PIASKU
5. KRAWIECZNIK DROGOWY 20X20 NA ŁAWIE BIEGUNOWEJ Z GIPSEM
6. POBOCZE GRUNTOWE

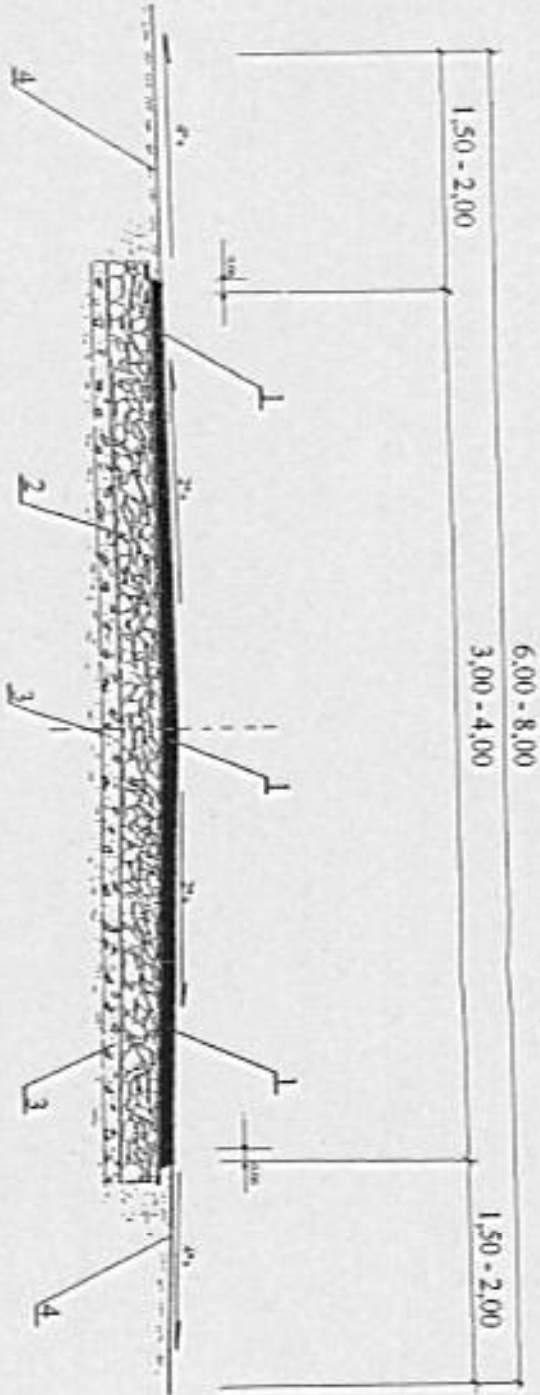
LOKALIZACJA URZĄDZENI PODCIEBIAWCY URZĄDZ. NA PODSTAWIE
BIEŻĄCYCH PRZEBIEGÓW PROJEKTU

TITANAT	DROGA GMINNA W PIOTROWIE K. OBRZY	
BY	PRZEKROJ NORMALNY	
OPRACOWAŁ:	ZBIROŃSKI SŁAWOMIRZAK FABRIKUS 44-600 OROCHÓW, TEL. 244445	POBUD. 44-600 OROCHÓW, TEL. 244445

DROGA GMINNA KLASY D
 KATEGORIA RUCHU KR 2
 GRUNT PODŁOŻA 01

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ

SKALA 1:30



1. WARSTWA ŚCIERAJĄCA GRUBOŚCIĄ 15 CM Z BETONU ASPALTOWIEGO
2. POWRODOWA GR. 4 CM Z KRUŻYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MIECHANICZNE
3. ISTNIĄCEJ PODŁOŻE WZMOCNIENIE GRUZIEM BETONOWYM I KAMIEMIEM POLNYM I ZWIĘZŁYM
4. POBIOCZE GRUNTOWE

TABELA
 UPRZEKŁADNIENIA
 WZMOCNIENIA
 WZMOCNIENIA

WYKAZANIE WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA



TEMAT	DROGA GMINNA W PIOTROWIE KOBRZYCKIM	
PRZEKROJ	PRZEKROJ NORMALNY	
OPIS	WYKAZANIE WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA	
OPIS	WYKAZANIE WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA WZMOCNIENIA	