

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

mgr inż. Piotr Mańczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
nr ewid. WKI 100 200 000 000 000 000

EGZEMPLARZ: NR 2

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA OBRZYCKO
UL. RYNEK 19
64-520 OBRZYCKO

ADRES INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 546, 502/1, W M. ZIELONAGÓRA,
OBRĘB: ZIELONAGÓRA, GM. OBRZYCKO,
POWIAT SZAMOTUŁSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTYCJA: UTWARDZENIE POWIERZCHNI TERENU W CELU
POŁĄCZENIA DRÓG GMINNYCH W M. ZIELONAGÓRA
GM. OBRZYCKO

PROJEKT BUDOWLANY

- RYS. 03 – PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - skala 1:50, 1:20
- RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500
- RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 4. UPRAWNIEŃIA BUDOWLANE
- 3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- 2. INFORMACJA BIZ
- 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

DOKUMENTY

3.6	UWAGI KOŃCOWE	6
3.5	ODWODNIENIE	5
3.4	ROBOTY ZIEMNE	5
3.3	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.2	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.6	PODSTAWA OPACOWANIA	3
1.5	CEL I ZAKRES OPACOWANIA	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.2	INWESTOR	3
1.1	PRZEDMIOT OPACOWANIA	3
1	CĘŚĆ OGÓLNA	3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1 CĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPERACJONALNOŚCI

Przedmiotem operacji jest projekt utworzenia powierchni w celu połączenia dróg gminnych w m. Zielonagóra gm. Obrzycko.

1.2 INWESTOR

Gmina Obrzycko
Ul. Rynek 19
64-520 Obrzycko

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Łazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: wielkopolskie,
powiat: szamotulski,
gmina: Obrzycko,
miejscowość: Zielonagóra,
obręb: Zielonagóra,
działka nr ewid.: 546, 502/1

1.5 CEL I ZAKRES OPERACJONALNOŚCI

Celem operacji jest:

rozwiązanie projektowe utworzenia powierchni w celu połączenia dróg gminnych w m. Zielonagóra gm. Obrzycko.
Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPERACJONALNOŚCI

Podstawę opracowania stanowią:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki.
- h) obowiązujące normy i przepisy.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Terren objęty opracowaniem zlokalizowany w m. Zielonagóra. Droga posiada nawierzchnią gruntową, o szerokości ok 3,5m. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym nieoswieconym w m. Zielonagóra. Droga łączy się po północnej stronie z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej oraz po południowej stronie z drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni z trylinki. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do gruntu oraz na przyległy teren. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej i kanalizacyjna

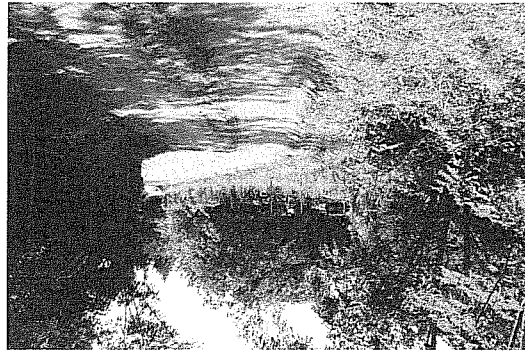
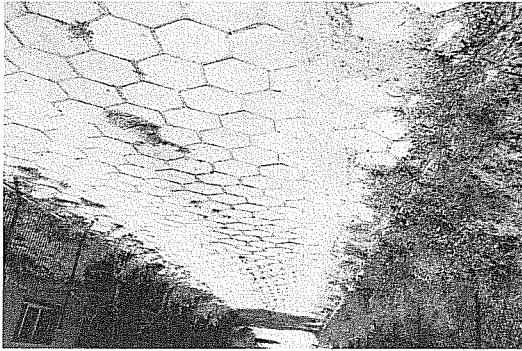
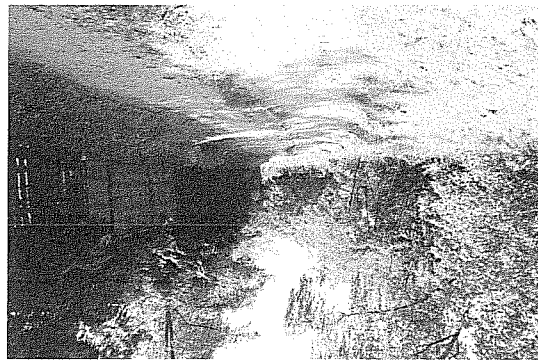
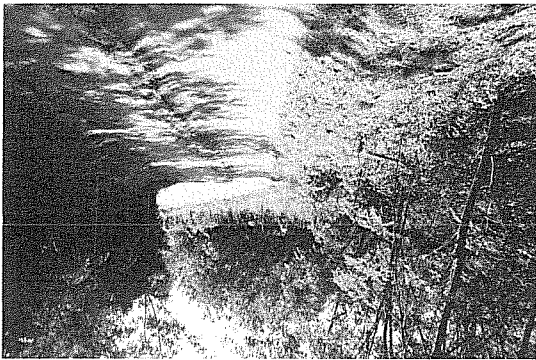


Foto teren inwestycji

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

- Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.
- Zakres robót obejmuje:
- Roboty rozbiórkowe:
- rozbiórka istniejących opornika betonowego
- Roboty ziemne:
- profilowanie terenu w rejonie projektowanego utwardzenia
 - wykonanie koryta pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni,
- a) Wykonanie elementów betonowych:

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu i na Rys 03. "Plan sytuacyjny" i na Rys 02. "Plan sytuacyjny" i na Rys 03. "Szczegóły konstrukcyjne, Przekroj normalny"

3.5 ODWODNIENIE

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych dróg gminnych oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji.

- Wykonanie robót ziemnych polega na:
- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- profilowanie terenu w rejonie inwestycji

3.4 ROBOTY ZIEMNE

Szczegółyowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 "Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne"

- Dla projektowanej nawierzchni utwardzenia przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:
- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8cm - kolor szary,
- podsyпка cementowa - piaszkowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 25cm,
- mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4, grubości 15cm.

3.3 PRZEKROJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni dróg gminnych
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych.
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne - 2%, w miejscach wjazdów istniejących elementów zagospodarowania pochylene należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Nawierzchnie projektowanych utwardzeń należy obudować: opornikiem betonowym 10x25cm oraz krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 (B15 MPa) z oporem. Szczegółyowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 "Plan sytuacyjny", i na Rys 03 "Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne".

- szerokość nawierzchni: 4,0m
- szerokość utwardzonych poboczy 0,75m
- na połączeniu krawędzi utwardzenia i drogi gminnej zaprojektowano promienie 5m

Przyjęto:

- remont krawędzi nawierzchni asfaltowej
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm
- profilowanie i humusowanie powierzchni terenu
- Roboty pozostałe:
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm " - kolor szary
- Roboty nawierzchniowe:
- ułożenie oporników betonowych 10x25cm na ławie betonowej (C12/15),
- ułożenie krawężników betonowych gr 15x30cm na ławie betonowej (C12/15)

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańczak

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr ewid. MKP/078/PO/2014

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.
Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.
Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

3.6 UWAGI KOŃCOWE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zmianami)) oświadczam, że projekt utwardzenia powierzchni terenu w celu połączenia dróg gminnych m. Zielonagóra, gm. Obrzycko (dz. nr ewid.546, 502/1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Mańczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0078/R/OBR/14

Oświadczam że zakres oddziaływania inwestycji polegającej na utwardzeniu powierzchni terenu w celu połączenia dróg gminnych m. Zielonagóra, gm. Obrzycko (dz. nr ewid.546, 502/1) nie będzie wykraczać poza wymienione działki.

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Mańczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0078/R/OBR/14

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

INWESTYCJA: UTWARDZENIE POWIERZCHNI TERENU W CELU POŁĄCZENIA
DRÓG GMINNYCH W M. ZIELONAGÓRA
GM. OBRZYCKO

ADRES
INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 546, 502/1, W M. ZIELONAGÓRA,
OBRĘB: ZIELONAGÓRA, GM. OBRZYCKO,
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OBRZYCKO
UL. RYNEK 19
64-520 OBRZYCKO

BRANŻA: DROGOWA

mgr inż. Piotr Waniczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
nr ewid. MKP/0078/2014

PROJEKTANT

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Zakres robót obejmuje utwardzenie powierzchni terenu w celu połączenia dróg gminnych m. Zielonagóra, gm. Obrzycko (dz. nr ewid. 546, 502/1).

Kolejność wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- roboty wykonawcze,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce stanowiącej pas drogowy droga powiatowa – dz. nr ewid. 546, 502/1 na której wykonane będzie umocnienie terenu nie występują inne obiekty budowlane.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym zagrożeniem jest istniejąca infrastruktura techniczna oraz droga o małym natężeniu ruchu, w której będą prowadzone roboty związane z realizacją inwestycji.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W związku z tym, że roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie bezpiecznych odległości robotników od sprzętu.
W rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej, część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zapewnieniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w tym rejonie.
Budowa odbywać się będzie pasie drogowym drogi gminnej na której występuje ruch kołowy. Należy w związku z tym zwracać szczególną uwagę na niebezpieczeństwo potrącenia przez przejeżdżające pojazdy. Teren robót należy zabezpieczyć na czas budowy.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postonne. Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jeźdni wygrodzić i oznakować na czas budowy. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na

budowie, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia.
Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niezbędnych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepiej rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Teren budowy winien być odpowiednio oznakowany na czas budowy. Prześtrzeżenie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprawnego sprzętu technicznego, obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.
W przypadku wystąpienia zagrożenia należy natychmiast przerwać pracę, odsunąć się z zagrożonego miejsca, poinformować osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia oraz powiadomić kierownika o zaistniałym zdarzeniu.
Zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadomienia służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia.

9. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.



prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

W. Buczkowski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

- Pouczenie
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru-Budowlanego oraz wpis na liście członków-właściwej izby samorządu zawodowego.
 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

UZASADNIENIE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0078/POOD/14

urodzony dnia 10 marca 1985 r. w Szamotułach
kierunek: Budownictwo
magister inżynier

Piotr Marian Mańczak

Pan

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

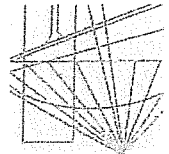
DECYZJA

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-360/13/2014

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marian Mańczak jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w szczególności objętej niniejszymi uprzedzonymi i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marian Mańczak

64-500 Szamotuły, ul. Rynek 38

2. Okregowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Zaswiadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IAZ-221-298 *

Pan Piotr Marian Mańczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0280/14
adres zamieszkania ul. Lazurowa 10, 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

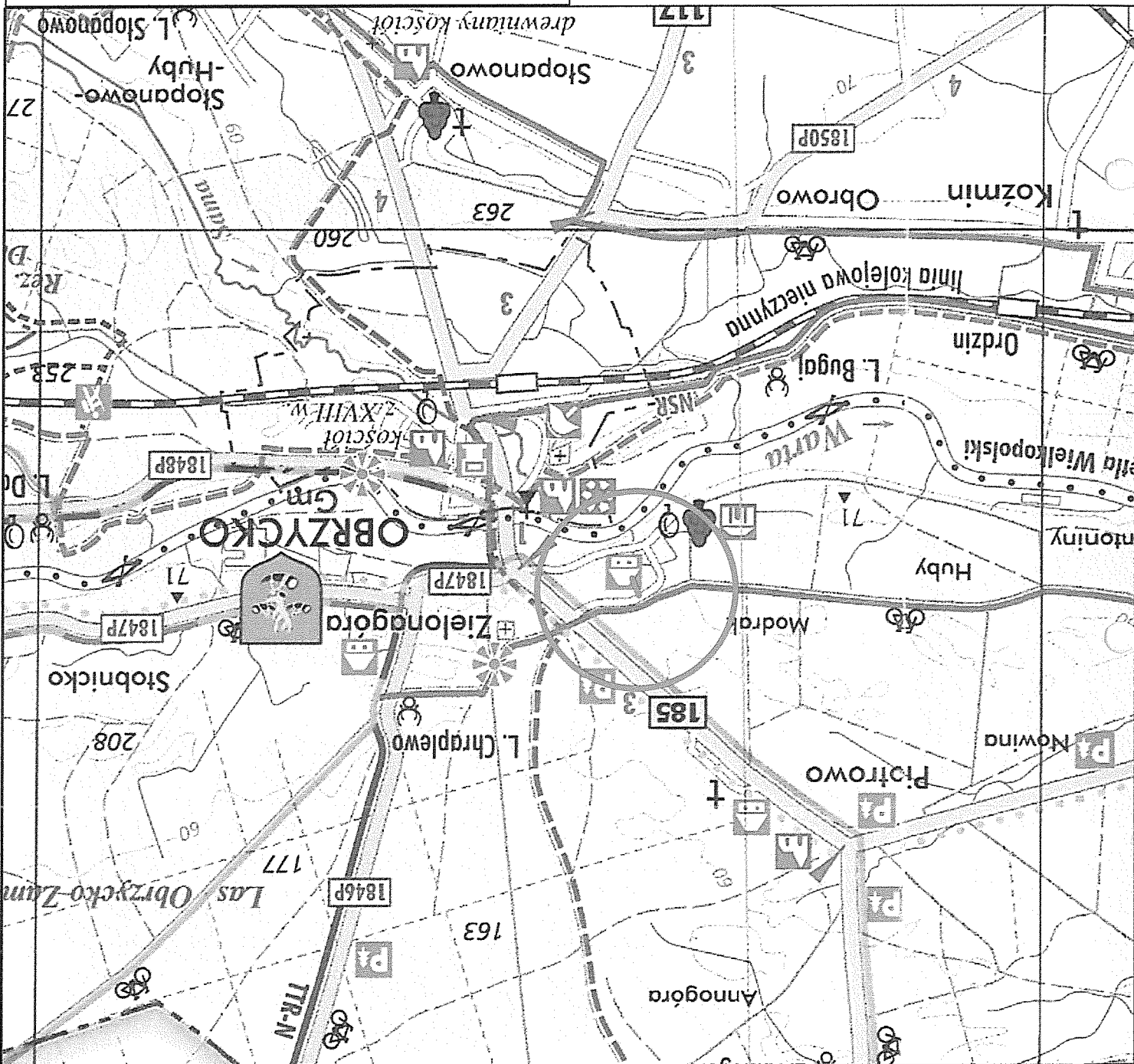
Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO



Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

UTWARDZENIE POWIERZCHNI TERENU W CELU POŁĄCZENIA DRÓG GMINNYCH
W M. ZIELONAGÓRKA GM. OBRZYCKO

INWESTOR:

GMINA OBRZYCKO
UL. RYNEK 19
64-520 OBRZYCKO

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS:

01

SKALA:

1:25000

DATA:

08.2018

PODPIS

PROJEKTOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

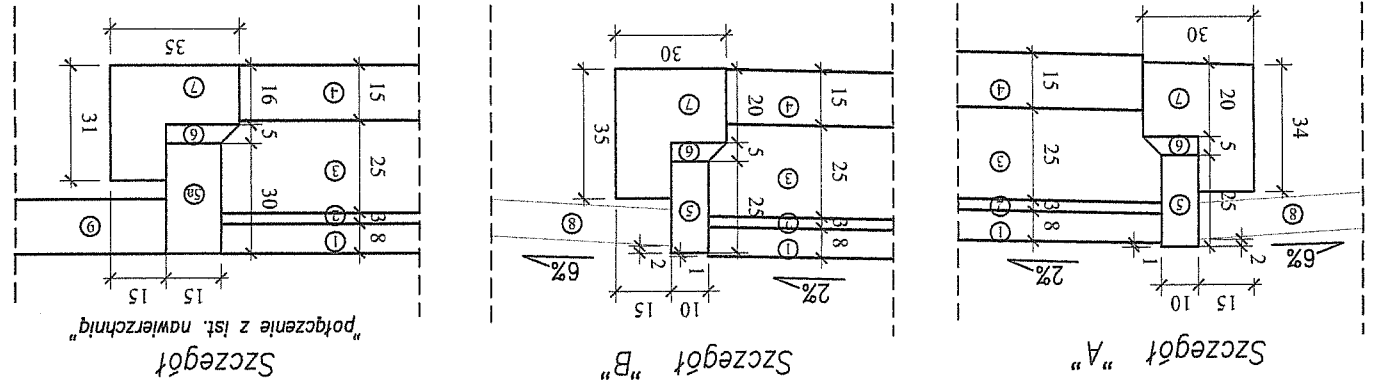
mgr inż. Piotr Mańczak
WKP/0078/P00D/14

PROJEKTANT:

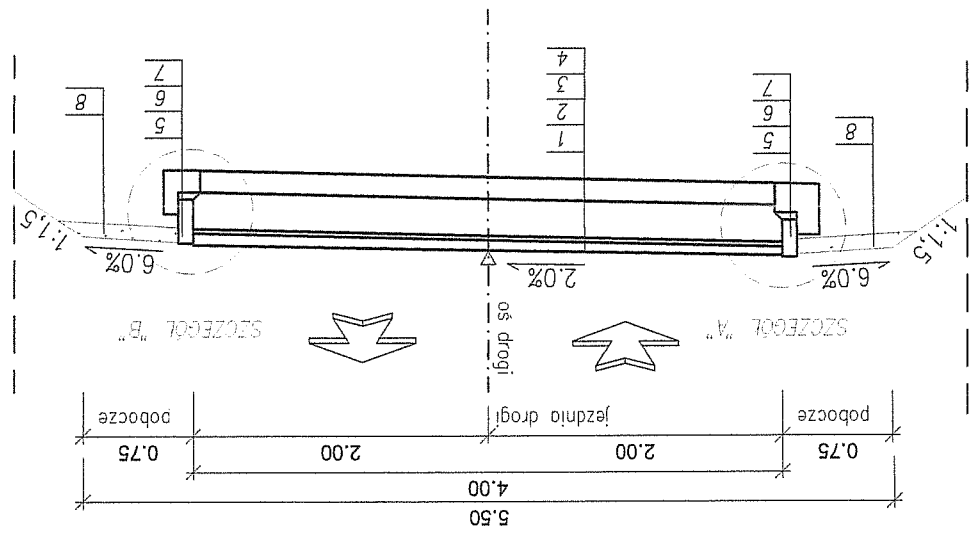
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Mańczak		WKP/0078/P00D/14	
IMIE I NAZWISKO		PROJEKTOWAŁ	
PRZECIĄG: 08.2018		NR RYS: 03	
DATA: 08.2018		SKALA: 1:50	
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR: GMINA OBRZYCKO UL. RYNEK 19 64-520 OBRZYCKO			
OBJEKT: UTRWADZENIE POWIERZCHNI TERENU W CELU POŁĄCZENIA DRÓG GMINNYCH W M. ZIELONAGÓLRA GM. OBRZYCKO			
STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO Piotr Mańczak 64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10			

9. istniejąca nawierzchnia
8. profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntuowych - warstwa kruszywa słab. mechanicznie gr.10cm
7. tawa betonowa z betonu C12/15
6. podsypka cementowa - piaszkowa 1:4 gr 5 cm
5a. krawężnik betonowy (wtopiony) 15x30cm 5. opornik betonowy 10x25cm
4. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr.15cm
stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa tamengo 0/31,5mm
2. podsypka cementowa - piaszkowa 1:4 gr 3 cm
1. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

LEGENDA:



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



Skala 1:50

PRZECIĄG NORMALNY