

SZCZEGÓLWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest:

Zakup używanego samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Piotrowie

II. Samochód musi spełniać następujące wymagania podstawowe:

II.1. Wymagania podstawowe:

- II.1.1. Napęd: 4x2 z blokadą mostu tylnego,
- II.1.2. Podwozie typu miejskiego,
- II.1.3. Rok produkcji: nie starszy niż 2002,
- II.1.4. Moc: minimum 114KW / 150KM,
- II.1.5. Skrzynia biegów: manualna,
- II.1.6. DMC: do 12000KG,
- II.1.7. Przebieg: maksymalnie do 19000km,
- II.1.8. Koła na tylnej osi podwójne,
- II.1.9. Pojazd nie przerabiany oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego,
- II.1.10. Pojazd zarejestrowany na terytorium kraju jako samochód specjalny, pożarniczy, uprzywilejowany,
- II.1.11. Pojazd pozostaje w ciągłej ewidencji w systemie SWD oraz spełnia wszystkie wymagania prawne dotyczące użytkowania go przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w działaniach ratowniczo-gaśniczych na terenie RP,
- II.1.12. Pojazd musi posiadać powłokę lakierniczą w kolorze czerwieni sygnałowej RAL 3000.

II.2. Wymagania szczegółowe (kabina):

- II.2.1. kabina załogowa musi być wykonana w technologii jednomodułowej z czterema drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu,
- II.2.2. kabina musi być przystosowana do przewozu minimum 6 osób, kabina musi posiadać otwierane szyby co najmniej w przedniej części załogowej,
- II.2.3. kabina musi posiadać izolację cieplną ścian, sufitu i podłogi,
- II.2.4. kabina musi być wyposażona w niezależny system ogrzewania postojowego o mocy min 2,0kW,
- II.2.5. kabina musi być wykończona materiałami łatwo zmywalnymi,
- II.2.6. kabina musi posiadać siedzenia skrzynkowe, uchylne, przodem do kierunku jazdy,
- II.2.7. pod siedzeniami musi znajdować się miejsce na drobny sprzęt i narzędzia,
- II.2.8. kabina musi być wyposażona w stopnie wejściowe wykonane w systemie antypoślizgowym,
- II.2.9. kabina musi być wyposażona w półkę nad szybą przednią z miejscem na radiotelefon oraz radio samochodowe,
- II.2.10. kabina musi być wyposażona w oświetlenie wewnętrzne w tym niezależne dla dowódcy,
- II.2.11. kabina musi być wyposażona w instalację głośnikową,
- II.2.12. kabina musi być wyposażona w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (zasilanie +12V oraz instalacja antenowa),
- II.2.13. pojazd musi być wyposażony w radiostację przewoźną GM 360 lub równoważną.

II.3. Wymagania szczegółowe (zabudowa pożarnicza):

- II.3.1. pojazd musi posiadać oryginalną zabudowę pożarniczą zainstalowaną od nowości,
- II.3.2. konstrukcja zabudowy musi być wykonana z profili aluminiowych,
- II.3.3. poszycie zewnętrzne musi być wykonane w całości z aluminium,
- II.3.4. pojazd musi posiadać minimum po trzy skrytki sprzętowe z prawej i lewej strony pojazdu,
- II.3.5. pojazd musi posiadać skrytkę przedziału pompowego w tylnej części pojazdu,

- II.3.6. skrytki sprzętowe oraz pompowa muszą być kryte żaluzjami aluminiowymi.
- II.4. Wymagania szczegółowe (instalacja wodna):
- II.4.1. pojazd musi być wyposażony w autopompę o wydajności minimum 2000L/MIN napędzana przez przystawkę wyjścia mocy,
 - II.4.2. pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności minimum 2500l z falochronami i włazem rewizyjnym,
 - II.4.3. zbiornik wody musi być wyposażony w instalację napełniania ze źródła zewnętrznego,
 - II.4.4. zbiornik wody musi być wyposażony w instalację przelewową oraz instalację umożliwiającą grawitacyjne opróżnianie,
 - II.4.5. zbiornik środka pianotwórczego musi być min 250l,
 - II.4.6. układ wodny musi być wyposażony w co najmniej 1 linię ssawną zakończoną nasadą W110,
 - II.4.7. instalacja tłoczna z autopompy musi posiadać minimum 2 nasady W75,
 - II.4.8. instalacja tłoczna musi być wyposażona w linię szybkiego natarcia wraz z węzłem wysokociśnieniowym o długości min 30m,
 - II.4.9. linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO-JET z bezstopniową regulacją strumienia wodnego oraz regulacją przepływu,
 - II.4.10. pojazd musi posiadać działko wodno-pianowe na dachu pojazdu,
 - II.4.11. przedział pompowy musi być wyposażony w niezależny układ ogrzewania postojowego o mocy min 2,0kW,
 - II.4.12. przedział pompowy musi być wyposażony w układ sterowania pracą autopompy wyposażony w miernik poziomu środków gaśniczych, regulator obrotów silnika, manometr ciśnienia podawania oraz manowakuometr ciśnienia ssania,
 - II.4.13. przedział pompowy musi być wyposażony w awaryjny wyłącznik silnika pojazdu „STOP”.
- II.5. Wymagania szczegółowe (instalacja elektryczna):
- II.5.1. pojazd musi posiadać instalację elektryczną 24V,
 - II.5.2. pojazd musi posiadać główny wyłącznik prądu umiejscowiony w kabinie załogi umożliwiający jego obsługę z fotela kierowcy,
 - II.5.3. pojazd musi posiadać oświetlenie schowków sprzętowych wewnątrz
 - II.5.4. pojazd musi posiadać minimum 5-punktowe oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu
w tym lampy oświetlające teren wokół kabiny załogi,
 - II.5.5. pojazd musi posiadać sygnał cofania z białą lampą oraz sygnałem dźwiękowym,
 - II.5.6. pojazd musi posiadać lampy obrysowe i boczne,
 - II.5.7. pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której musi wchodzić:
 - II.5.7.1. lampy ostrzegawcze,
 - II.5.7.2. co najmniej jedna lampa ostrzegawcza z tyłu na zabudowie,
 - II.5.7.3. zestaw lamp naprzemiennych na masce pojazdu,
 - II.5.8. pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego:
 - II.5.8.1. modulator sygnałów ostrzegawczych z manipulatorem umiejscowionym w zasięgu pracy kierowcy,
 - II.5.8.2. głośnik sygnałów ostrzegawczych
 - II.5.8.3. zestaw rozgłoszeniowy,
 - II.5.9. zestaw sygnałów pneumatycznych modulowanych.