

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Piotrowie”**

UWAGA: Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „**tak**” lub „**nie**”, zaś w przypadku wyższych wartości niż wymagania Zamawiającego należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „**nie**” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona z uwagi, iż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**

**Minimalne wymagania techniczno- użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z układem napędowym 4x4  
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Piotrowo**

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria: uterenowiony) dla jednostki

OSP Piotrowo

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
<b>1.</b>	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <p>a) ustawy „Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</p> <p>b) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.),</p> <p>c) rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 594)</p> <p>d) norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).</p>	
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>	
1.3	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z sprawozdaniem z badań pojazdu, potwierdzające dane techniczno-użytkowe oferowanego pojazdu, należy załączyć do oferty kserokopię aktualnego świadectwa dopuszczenia wraz z sprawozdaniem z badań pojazdu na oferowany pojazd.</p> <p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać</p>	

	wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.	
1.4	Pojazd musi być oznakowany napisem „OSP Piotrowo”, herbem miejscowości i numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS 2019r. poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Wyprodukowany nie wcześniej niż 2020 r. Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.	
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowiony (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Silnik pojazdu musi spełniać normę emisji spalin EURO 6. Maksymalna prędkość - pojazdu gotowego do akcji na najwyższym biegu nie może być mniejsza niż 90 km/h, minimalna moc znamionowa silnika 290 KM. Zbiornik paliwa i Adblue musi się znajdować poza zabudową pożarniczą.	
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie może przekroczyć 16 000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą oś nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.	
2.6	Urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: a) belka sygnalizacyjna niebieskie, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, o wysokości maksymalnej 80 mm, w zabudowie kompozytowej lub belka, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem, b) dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy na narożnikach zabudowy, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, c) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterek wstecznego samochodu osobowego, d) fala świetlna pomarańczowa umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy, e) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o	

	<p>mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikami o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniający łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,</p> <p>f) Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny zamontowany na kabinie pojazdu (sygnał zasilany powietrzem z układu samochodu min. 112 dB) włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.</p> <p>g) Pojazd wyposażony w belkę aluminiową z halogenami dalekosiężnymi mocowaną na atrapie silnika z dodatkowym doświetleniem pola obsługi wciągarki; doświetleniem stopni wejściowych do kabiny dla kierowcy i dysponenta oraz kół przednich zapalane po włączeniu biegu wstecznego.</p> <p>h) Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.</p> <p>i) Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny.</p> <p>j) Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.</p>	
2.7	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki:</p> <p>a) układ jezdny - napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokada mechanizmów różnicowych obu mostów napędowych, możliwość rozłączenia napędu przedniej osi, skrzynia rozdzielcza z możliwością włączenia blokady międzyosiowej, redukcyjna z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,</p> <p>b) oś tylna z kołami bliźniaczymi, ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Wartość nominalna ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczona nad kołami,</p> <p>c) zawieszenie osi przedniej resory paraboliczne amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłu, zawieszenie osi tylnej pneumatyczne lub mechaniczne,</p> <p>d) układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi wyposażony w system ABS oraz ASR,</p> <p>e) sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania,</p> <p>f) samochód wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu. Monitor min. 7” przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu kierowcy.</p> <p>g) Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 330 mm.</p> <p>h) Kąt natarcia min. 23°.</p> <p>i) Kąt zejścia min. 23°.</p>	
2.8	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod	

	<p>niego innego pojazdu z zamontowanym na nim podestem roboczym ułatwiającym obsługę urządzeń przedziału autopompy. Długość podestu roboczego nie mniejsza niż szerokość skrytki tylnej. Szerokość podestu musi umożliwiać ergonomiczną i stabilną obsługę (min. 300 mm).</p>	
2.9	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Zawieszenie kabiny kierowcy na poduszkach powietrznych z tyłu.</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) fabryczny układ klimatyzacji,</li> <li>b) wywietrznik dachowy,</li> <li>c) kierownicę regulowaną w 2-ch płaszczyznach ze wspomaganiami,</li> <li>d) indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> <li>e) cztery aparaty powietrzne przewożone w kabinie wg rozwiązania technicznego umożliwiającego jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu), pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie kierowcy. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Wymagane mocowanie dla dwóch dodatkowych butli na zabudowie.</li> <li>f) uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi,</li> <li>g) dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi,</li> <li>h) niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li> <li>i) lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie sterowane i ogrzewane elektrycznie,</li> <li>j) lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony i ogrzewane elektrycznie,</li> <li>k) lusterko rampowe dojazdowe przednie i ogrzewane elektrycznie,</li> <li>l) zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną zamontowaną nad przednią szybą,</li> <li>m) szyby boczne przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie,</li> <li>n) reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,</li> <li>o) główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>p) sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów,</li> <li>q) sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,</li> <li>r) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>s) fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,</li> <li>t) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> </ol>	

	<p>u) na desce rozdzielczej zamontowane 3 gniazdka 12 V typu zapalniczka i 2 wyjścia USB do ładowania telefonów,</p> <p>v) dodatkowo między fotelem kierowcy oraz dowódcy zamontowana skrzynka zamykana na dokumentację operacyjną,</p> <p>w) Zabudowa sprzętowa na wyposażenie załogi tylnego przedziału,</p> <p>a) owiewki kabiny, zamontowane między kabiną a zabudową pożarniczą.</p> <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <p>a) wskaźnik ciśnienia,</p> <p>b) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</p> <p>c) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</p> <p>W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.</p>	
2.10	<p>Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. Centralny zamek drzwi kabiny.</p>	
2.11	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem, radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno - funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16). Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiającym prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody i wyposażony w wyłącznik. Radiotelefon zaprogramowany na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez Zamawiającego.</p>	
2.12	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3200 mm. Maksymalna długość pojazdu nie może przekraczać 8000 mm.</p>	
2.13	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.</p>	
2.14	<p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek oraz telefonów - płyta do ładowania 4 radiotelefonów nasobnych i latarek z wyprowadzoną instalacją do ładowarki latarek, instalacja posiada dodatkowy wyłącznik, w tylnej części kabiny zamontowane 2 gniazdka 12 V typu zapalniczka i 2 wyjścia USB do ładowania telefonów.</p>	
2.15	<p>Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych.</p>	

	W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m.	
2.16	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie: a) przetwornica napięcia 24V/230V, b) instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.	
2.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.	
2.18	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa typu ABC o masie środka gaśniczego minimum 2 kg.	
2.19	Kolor pojazdu: a) nadwozie samochodu - RAL 3000, b) żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, c) błotniki i zderzaki - białe (nie dopuszcza się do stosowania na błotnikach i zderzakach naklejek lub nakładek koloru białego, błotniki i zderzaki w całości pomalowane lakierem samochodowym RAL 9010), orurowanie przednie nie będzie traktowane jako zderzak przedni, d) podwozie - czarne lub ciemno szare.	
2.20	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.	
2.21	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy paszczowy typ 40 wg PN 92/S 48023 z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego. Zaczep zamontowany w taki sposób aby nie wystawał poza obrys zabudowy (z uwagi na ergonomię obsługi urządzeń w przedziale pompowym). Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.	
2.22	Pojazd wyposażony z przodu i tyłu pojazdu w szkle.	
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytovej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzeń podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z	

	tyłu pojazdu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem jego powierzchni oraz sprzętu na nim zamocowanego.	
3.4	Ilość skrytek zabudowy wynosząca 7, skrytki w układzie 3+3+1. Głębokość wszystkich skrytek sprzętowych nie mniejsza niż 60cm.	
3.5	Skrytki na sprzęt i wyposażanie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
3.6	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz z tyłu pojazdu w przedziale autopompy.	
3.7	Pojazd powinien posiadać punktowe oświetlenie pola pracy wokół samochodu (minimum po 3 lampy punktowe na każdym boku, jedna z tyłu, jedna z przodu oświetlająca pole obsługi wciągarki) zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności, zapalane po włączeniu biegu wstecznego.	
3.8	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).	
3.9	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać wyraźne oznakowanie odblaskowe i obrysowe świetlne ostrzegające obsługę poruszającą się wokół samochodu o możliwości uderzenia. Otwieranie i zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Otwierane nadkola kół tylnych. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników.	
3.10	Dodatkowo pojazd wyposażony w jedną wysuwaną szufladę poziomą na sprzęt ratownictwa technicznego, drugą szufladę na agregat prądotwórczy. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu. Dodatkowo jedna szuflada wysuwana lub otwierana pionowa na sprzęt burzący.	
3.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).	
3.12	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych, w których przewidziane będą urządzenia z napędem spalinowym i paliwem.	
3.13	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy oraz z tyłu pojazdu w przedziale autopompy.	
3.14	Maksymalnie wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od	



	poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.15	Powierzchnia platform, podestu roboczego i podłogi w kabinie w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.16	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa ze stopów lekkich o wydajności min. 1600 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m dla wysokiego ciśnienia min. 250 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Oferent musi określić oferowana wydajność autopompy przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m.	
3.17	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: a) dwóch nasad tłocznych 75, b) wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, c) działka wodno- pianowego, d) instalacji zraszaczowej.	
3.18	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.19	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.20	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporna na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.22	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.23	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze: a) urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr, b) wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, c) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, d) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, e) wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, f) regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo	

	dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.	
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.25	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchomienia silnika samochodu, uruchomienia silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.26	Zbiornik wody o pojemności nominalnej 4 m ( $\pm 5\%$ ) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny typu szybko otwieralnego. Wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających.	
3.27	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantując bezpieczną eksploatację.	
3.28	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu - poprzez nasadę wyprowadzoną z tyłu pojazdu, dostępną po uniesieniu żaluzji skrytki tylnej. Zbiornik na środek pianotwórczy odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.29	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, po jednej nasadzie 75 z każdej strony pojazdu, zamykane zaworem kulowym. Nasaada(y) winny posiadać zabezpieczenie chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.30	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym. Napęd zwijadła elektryczny i awaryjny ręczny. Zwijadło usytuowane w ostatniej prawej skrytce pojazdu, u góry. Zwijadło z układem przedmuchu za pomocą sprężonego powietrza. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.31	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza.	
3.32	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu, unoszone hydraulicznie do pozycji roboczej. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do minimum 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nie oślepiające, bez wystających elementów, załączane ze	

	stanowiska obsługi pompy.	
3.33	Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy z dwoma najaśnicami LED. Łączna wielkość strumienia świetlnego nie mniejsza niż 30.000 lm. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu min. IP55, reflektorów min. IP67. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony z możliwością sterowania reflektora w pionie i poziomie. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe z panelu przedziału pompowego. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno - pianowym, oraz drabiną.	
3.34	Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50-100 dm <sup>3</sup> /min przy ciśnieniu 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy.	
3.35	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywki nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.	
3.36	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 8000 kg, z liną długości min. 25m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową zabezpieczającą przed warunkami atmosferycznymi.	
3.37	Złącze sprężonego powietrza z liną zakończoną pistoletem do przedmuchu sprzętu i sprzątania, po lewej i prawej stronie zabudowy pożarniczej i w kabinie załogi.	
<b>4</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</b>	
4.1	Miejsce na pojeździe na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu GBA 2/16 wg wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z 9 kwietnia 2019 r. wydanych przez KG PSP, którego wykaz zostanie przekazany przez Zamawiającego dla Wykonawcy w trakcie realizacji przedmiotu umowy. Jednocześnie Wykonawca musi ze swojej strony zapewnić wykonanie uchwytów na sprzęt i wyposażenie w pojeździe oraz wykonanie na dachu pojazdu dodatkowej skrzyni i mocowania drabiny ZS2100 dwuprzęsłowej, trzech węży ssawnych 110mm/2,4m. Wykonawca musi ze swojej strony zapewnić miejsce w zabudowie na poduszki podnoszące wysokiego ciśnienia – największa o wymiarach 65x65 cm.	
<b>5</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego:</b>	

5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego)	
5.3	Na samochodzie należy zamieścić 3 tabliczki informacyjne – po jednej z prawej i lewej strony pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach, itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać z folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wymiary i wzór tabliczek zostanie przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże Zamawiającemu 3 szt. Tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejenie	
5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: a) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, b) aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, c) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” wynikający z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. d) W dniu odbioru faktycznego zbiornik paliwa oraz ADBLUE zatankowane do pełna.	

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.).

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

Miejscowość , data

podpis osoby uprawnionej